Prehod na programsko rešitev eAvio

Spoštovane članice in člani,

s 1.6.2024 prehajamo na nov programski paket za celovito upravljanje našega aerokluba z imenom eAvio. Produkt je plod slovenskega znanja, več o proizvajalcu lahko najdete na naslovu <u>https://eavio.aero</u>

Poleg vseh funkcionalnosti, ki nam jih nudi Velis, nam bo eAvio omogočal ogromno novih možnosti.

Dostop do sistema eAvio je mogoč preko:

- klubske spletne strani www.alc.si / za člane / eAvio
- ali na naslovu alc.eavio.club

Več o programski rešitvi eAvio si lahko ogledate na <u>club.eavo.aero</u>, kjer lahko najdete opis osnovnih funkcij, video vodiče ipd.

Eavio nam je pripravil tudi video navodila, pripravljena posebej za naše članstvo, kar si lahko ogledate na <u>povezavi</u>.

Prva pomembna novost je, da bomo dosedanji papirnati dnevni plan letenja nadomestili z elektronskim vpisom v naš nov sistem. Dogovor je, da bomo v letošnjem letu vodili oba plana - elektronski in papirnati. To pomeni, da se pred letenjem vpišemo v plan letenja v sistemu eAvio - izberemo letalo, označimo predviden termin letenja in namen. Za motorna letala pa so tako kot v Velisu možne rezervacije letal.



S klikom na moj profil lahko urejate svoje kontaktne podatke, izberete priljubljena letala in pregledate veljavnost licenc, zdravniških spričeval in ratingov. Če katerakoli od licenc ni več veljavna ali so podatki napačni nas prosim obvestite na gasper.kocjancic@alc.si, eavio@alc.si ali na telefonsko številko 040 951 285.

Sekcije/jadralna sekcija



Če izberete jadralno sekcijo, se lahko vpišete v plan letenja. To storite s klikom na gumb plani letenja, ali pa izberete eno od priljubljenih letal.

Predhodna rezervacija jadralnih letal ni možna, še vedno velja sistem, da je potrebno priti fizično na letališče in si izbrati prosto letalo za katerega imaš dovoljenja. Šele takrat se lahko vpišeš v papirnati plan letenja in eAvio.

Pod gumbom kronometraže so zbrane vse vaše kronometraže, sponzorirane kronometraže (če niste leteli, bili pa ste plačnik) in kronometraže celotne sekcije. Vpišete se lahko kot kronometrist, nekateri pa tudi kot vodja letenja.

Skupinska kronometraža - delo kronometrista

< 15/05/2024		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Vse	Plani	Kronometraže	
Jšči			Moj profil
Gašper Kocjančič 🛛 🗻 15:00 🛳 16:00		•	⊫ _ .()
☆ 55-3009/B8 DG 100			✤ Sekcije
			€ Denarnica
			늘 Dokumentacija
			🛎 Uporabniki
			🖹 Izpiti
			Prostovoljno delo
			eAro
			Arso Meteo
			FlightRadar24
			Slovenska letališča
			Video navodila
>			eAvio
		+ Brez plana	Powered by eAvio
		T biez prata	

V jadralni sekciji se nahaja gumb Skupinska kronometraža. To je meni za tistega, ki opravlja kronometražo. Vsi oddani plani letenja na ta dan, se pojavijo tukaj. Kronometrist tako vidi, kdo vse je plan oddal in ima namen leteti.

Ko letalo vzleti, pritisnemo na zeleni gumb, ali pa kliknemo na let in vpišemo podatke.

Upprabnik	
Kocjančič Gašper	•
Učitelj:	
Brez učitelja	•
Letalo	
S5-3009/B8 (DG 100)	•
Aeroz	aprega
Datum leta	
15/05/2024	
Plan nosilnega letala	
Kocjančič Gašper 15:00 (D-ECOC/OC Citabria 7GCBC)	
Pilot: Kocjančić Gašper Letale: D-ECOC (Citabria 7GCBC) Odi: 15:00 Doi: 16:00	
Jadranje	
Vziet	Pristanek v. letala
♦ 12:30	♦ 12:30
LJBL - Lesce-Bled Airport -	LJBL - Lesce-Bled Airport -
Višina odklopa	Pristanek
Višina odklopa 🗘 m	♦ 12:30
	LJBL - Lesce-Bled Airport -
Razdalja (km)	
	0
entar	
Lēt Skupni čas Neveljaven	

Letalo Skupno št. pristankov letala 0 Skupni čas letala: 0:00h

Vpis podatkov je podoben kot v Velisu. Razlika je v tem, da so pod Plan nosilnega letala na voljo le tisti, ki so oddali svoj plan za namen aerovleke, tako da je **nujno potrebno, da se vsak član vpiše v dnevni plan letenja, preden začne leteti**. Na dnu strani pa bodo tudi podatki o letalu in sicer skupno število pristankov in skupni nalet.



Čisto spodaj se skrivata še opciji "Shrani osnutek" in "Oddaj kronometražo". Osnutek shranimo vedno, ko vnašamo spremembe, kronometražo pa oddamo, ko je letalo pristalo in so vsi vnešeni podatki pravilni. Takrat oddana kronometraža čaka še na potrditev administratorja. Ko jo le ta potrdi, dobi pilot obvestilo in obračun leta na svoj email naslov.

	00:01:57 (2)
Ko smo letalo poleteli se gumb za štart spre	emeni v gumb za odpenjanje,
Višina odklopa	00:04:16
nato vpišemo višino, in gu	Imb se zopet spremeni v gumb
za pristanek motornega letala. Ko motorno	ietalo pristane, pa le se pocakamo na
pristanek jadralnega letala.	
Gašper Kocjančič 🛛 🞽 15:49 🥲 400m 💋 15:54 💁 15:55 🌒 0h 6m	
√ 55-3009/BB DG 100	

Tako ima kronometraža vse podatke, ki pa jih vedno lahko popravimo, dokler kronometraže ne oddamo. Oddana kronometraža se obarva modro.

Levo spodaj je v vseh menijih aktiven gumb (belo letalo na črni podlagi) kjer lahko vpišete dnevnega gosta z motornim letalom. To je enako, kot če bi v Velis vpisali obiskovalca. Vpis je enostaven, saj zahteva le nekaj podatkov, kot je razvidno na sliki sodaj. Polje »Pilot« ni obvezen podatek.

		 J
Lokalni čas pristanka:		
14:11		
Lokalni čas vzleta:		
12:30		
Datum:		
15/05/2024		
Pilot:		
Remarks and Observa	tions:	
	Oddai	

Sekcije/motorna sekcija

÷	Motorna sekcija	
METAR: LJLJ 151200Z 11007KT 080V140 9999 FEW033 SCT045 BKN057 19/09 Q1012 NO:	SIG Krannetrale	Gašper Kocjančič Moj profil
Vođja letenja ni vpisan: Vpiši me		≣ 🤳 🕕
Kronometrist: Kocjančič Gašper (14:16 - 23:59)		✤ Sekcije
		€ Denarnica
 Rezervacija D-ECOC/OC → 15.05.2024 ob 15:00 	\odot	 Dokumentacija Uporabniki Izniti
Plan letenja D-ECOC/OC	>	 Prostovoljno delo
Codaj	0	eAro Arso Meteo FilghtRadar24 Nadzorna plošča
	Flota	Slovenska letališča Video navodila
	D-ECOC	eAvio Powered by eAvio

Kot pri jadralni sekciji, so tudi v motorni podobne funkcionalnosti. Razlika je v tem, da ob kliku na koledar rezerviramo letalo in se vpišemo v plan letenja. Ko to storimo, lahko po končanem letenju vpišemo svoj let v kronometražo.

Denarnica		
÷	Denamica	
Aktivni paketi		
	Klubska Članarina	Gašper Kocjančič
	Aeroklub ALC Lesce	Moj profil
	31.12.2024 Datum poteka	ل ال 🗉 🖬
	See Details	✤ Sekcije
		€ Denarnica
		🖻 Dokumentacija
Stanje		🐣 Uporabniki
		B∕r Izpiti
	197,38 €	Prostovoljno delo
	197,38 €*	
	stanje računa	
	Napolni račun	eAro Arso Meteo
		FlightRadar24
	 * Stanje z rezerviranimi sredstvi (odprte kronometraže) 	Nadzorna plošča
		Slovenska letališča
Zadnje transakcije		T Filtri Video navodila
<u>►</u>	Ni več transakcij	eAvio
		Powered by eAvio

V denarnici imamo vpogled v aktivne pakete, kot je npr. klubska članarina, ali paket šolanja. Spremljamo lahko svoje stanje in napolnimo račun.

<u>Dokumentacija</u>

÷	Dokumentacija	
Cenik	0	
Jadralna sekcija	0	Gašper Kocjančič Moj profil
Motorna sekcija	0	E J. U Sekcije
		€ Denarnica
		Dokumentacija
		🕑 Izpiti
		Prostovoljno delo
		eAro
		Arso Meteo
		FlightRadar24
		Nadzorna piosca Slovenska letališča
		Video navodila
×		eAvio
		Powered by eAvio

V meniju Dokumentacije bodo na voljo različni dokumenti kot so priročniki, ceniki, ipd. Dokumenti so na voljo za vse uporabnike, administrator pa lahko nekatere dokumente omeji samo na določene skupine uporabnikov ali posameznike. Dobrodošli so predlogi, katere dokumente želite, da naložimo.

<u>Uporabniki</u>

Ob kliki na gumb Uporabniki se odpre seznam vseh članic in članov. Poleg so napisani tudi kontaktni podatki.

<u>Izpiti</u>	
¢ Izpiti	
Nerešeni izpiti	
LICENCA Eksploatacija letališča Lesce - piloti jadralnih letal Valid: NI VELJAVNO	Gašper Kocjančič Moj profil
LICENCA, Eksploatacija DG-101 Valid: NI VELJAVNO	 Image: Book of the second seco
LICENCA ⁾ Eksploatacija DG-300 Valid: NI VELJAVNO	 Dokumentacija Uporabniki Izpiti
LICENCA, Eksploatacija Delfin-3 Valid: NI VELJAVNO	Prostovoljno delo
LICENCA Eksploatacija Astir CS Valid: NI VELJAVNO	earo Arso Meteo FilghtRadar24 Nadzorna plošča
LICENCA Eksploatacija Blanik L-13A Valid: NI VELJAVNO	Slovenska letališča Video navodila eAvio
LICENCA Eksploatacija Blanik L-23 Valid: NI VELJAVNO	Powered by eAvio

V sezoni 2025 bomo dosedanje eksplotacije nadomestili z elektronskimi izpiti. Nekateri so že na voljo in jih lahko za vajo tudi rešite. Če opazite kakšne nepravilnosti nas prosim obvestite. Eksploatacije jadralnih letal so še v razvojni fazi, ker menimo, da sedanje niso primerne za splošno uporabo. V letu 2024 bodo zato v uporabi dosedanje eksploatacije, ki se nahajajo v papirni obliki.

Prostovoljno delo

b dela oden je trave četek tis (06/0204, 12:56 nec 15/05/2024, 13:56 bombe Uorabnik	ocjančič rofi - U
s dela sénje trave sénje trave sénje tr	cija
dianje trave dian	cija
četek Import 15/05/2024, 12:56 Import 15/05/2024, 13:56 Import	cija
Is[05/2024, 12:56 nec Is[05/2024, 13:56 Dombe Uporabile Uporabile Up	cija
nec social social bonobe bonob	cija
15/05/2024, 13:58 € Denarrica tombe © Dokument © Uporabnik © Lipiti > Prostovaj Oddaj	cija
oombe > Dokumant	cija
Uporabnik Vrostovik Vorostovik	
© Izpiti Prostovoj Oddaj	
➢ Prostovoj Oddaj	
Oddaj	io delo
Prekliči eAro	
Arso Meteo	
FijhtRadar2a	Į į
Nazzoria ploi	ca uxx-
Storeta lite	isca
eAvio	

Za vodenje evidenc delovnih ur je v sistemu eAvio možen vpis opravljenega prostovljnega dela. Člani, ki so s strani UO AK ALC določeni za potrjevanje posameznih opravil, opravljena dela pregledajo ter potrdijo. Ob potrditvi pa vsak član vidi, koliko ur mora še opraviti v obdobju tekočega leta.

Zadnje novice/hitri kontakti/odjava iz sistema



Če kliknemo prvi gumb, se nam odpre okno zadnje novice, drugi gumb so hitri kontakti (administracija in upravnik), tretji gumb pa je namenjen izpisu iz sistema.

Pomembno je, v kolikor smo prijavljeni na klubski tablici ali na računalniku v hangarju, **da se iz eAvie po končanem delu tudi izpišemo.** Ena od razlik med Velisom in eAvio je v tem, da ne bo obstajal univerzalni profil, ki bo na voljo vsem, ampak bo za vse vnose potreben vpis z lastnim uporabniškim imenom.

Nadzorna plošča

<i>z</i> Avio ^{club}	AK ALC Lesce	Q Press / to search				Front-end	🕑 kocjančič.gašper 🗸
CASH FLOW	Pregled nale	ta				Pre	nesi Report 🗸
CLUB MANAGEMENT CREDENTIALS	DATUM OD	DATUM DO	SEKCIJA	UPORABNIK	NAMEN LETA	TIP LETALA	REG. LETALA
FLEET	15/05/2024 🗸	15/05/2024 🗸	v	Pilot Pllžitoli	•	•	· •
GUESTS			Brovezan zec	Išči			
				Ni rezultatov za izbrane filtre			
TESTING			© 20:	24 <u>eAvio d.o.o.</u> · v1.23.0 · <u>Manual</u> <u>Chang</u>	elog		
TRAINING							
Custom Email Sender							
Pregled naleta Pregled transakcij							
苗 Planner							
🛱 Koledar koordinatorjev							
L Activity Logs							
Translations	- -						

Ko kliknemo na gumb »Nadzorna plošča«, se moramo ponovno vpisati v sistem. To je "ozadje" oziroma tako imenovani »backend« celotnega sistema, kjer imajo uporabniki lahko različno dodeljene pravice kaj lahko uporabljajo.

Pregled naleta

Pregled naleta	3						Prene	esi Report 🗸	
DATUM OD	DATUM DO	SEKCIJA	UPORABNIK		NAMEN LETA	TIP LETAL	A	REG. LETA	LA
15/05/2024 🗸	15/05/2024 🗸	□ Povezan Let	☑ Pilot ☑ Učitelj	*	•		~		~
			lšči						
			Ni rezultatov za izbrar	e filtre					
		© 2024	4 <u>eAvio d.o.o.</u> • v1.23.0 • <u>M</u>	anual <u>Changel</u>	<u>og</u>				

V nadzorni plošči imamo možnost pregleda naleta. Izpolnimo željene parametre in si izvozimo nalet v obliki .pdf, .excel ali .csv. Izvoz bo možen tudi v obliki, ki bo enaka Operativnemu dnevniku zrakoplova.

Koledar koordinatorjev

Keendinetenii										:	sre. 1	.5. 5.	čet.	16. 5										
Koordinatorji	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h
Kronometrist							Koc	jančič	Gašpe	er		•												
Pilot uvodnih letov																								
Vlečni pilot																								
Vodja letenja																								

© 2024 eAvio d.o.o. + v1.23.0 + Manual | Changelog

Kot smo že navajeni iz sistema Velis, bomo tudi v eAvio vpisovali dežurstva za kronometriste, vodje letenja, pilote uvodnih letov in pilote vlečnih letal. Zaželjeno ja da z vpisovanjem začnete čimprej. Kratka video navodila najdtete na <u>povezavi</u>.

To so povzete osnovne funkcionalnosti. Možnosti pa je še veliko, le-te pa bomo postopoma uvajali. Nekatere od teh so:

- Maintenance Logs,
- Aircraft Resources,
- Training Lessons,
- Training Records,

ter ena najbolj zanimivih opcij, plačevanje oziroma nakazilo članarine, naleta in opravljanje ostalih finančnih transakcij v realnem času preko popularnega Flika.

Za vse vprašanja, želje, ideje, predloge in pripombe prosim pišite na naslov gasper.kocjancic@alc.si, eavio@alc.si, ali pokličite na 040 951 285

Gašper Kocjančič

Lesce, 21.5.2024